

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz



KUJIXP1X84DQ

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 66082/2025 PM/DZp/113 ODSH 43/2025	Vyřizuje/telefon Mgr. Matěj Petr 564 602 245	V Jihlavě dne 30. 7. 2025
-------------------------	---	--	------------------------------

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Havlíčkův Brod, DI pod č. j. KRPJ-44691-9/ČJ-2025-161606 ze dne 24. 7. 2025 a po posouzení podnětu v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnici první třídy I/34 v úseku od křižovatky se silnicí III/3509 u České Bělé po křižovatku se silnicí III/3508 u Jitkova v cca km 129,800–134,245 z důvodu označení uzavírky silnice III/3509 a související objízdné trasy v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

platnost stanovení: od 8. 8. 2025 do 13. 9. 2025

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

důvod: označení dopravního opatření při uzavírce silnice III/3509 v úseku Česká Bělá – Cibotín – křižovatka s III/3508

instalaci dopravního značení provede: Dopravní značení MŠ, s.r.o.

odpovědná osoba: Milan Šerý (Dopravní značení MŠ, s.r.o.), telefonní číslo: 728 628 231

Podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1

Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1, vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.

2. Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnými trasami).

3. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Havlíčkův Brod, DI pod č. j. KRPJ-44691-9/ČJ-2025-161606 ze dne 24. 7. 2025:

- a. navržená objízdná trasa pro nákladní vozidla musí být vedena po komunikacích, které svojí únosností odpovídají požadavkům pro obecné užívání komunikací (únosnost se týká m. j. především mostů) – tuto podmínku je nutné dodržet, v opačném případě je nutné považovat toto stanovisko za nesouhlasné;
- b. před umístěním PDZ musí být OT zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek;
- c. vedení objízdné trasy musí být po celou dobu umístění PDZ koordinováno s ostatními plánovanými akcemi na dotčených komunikacích;
- d. použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat platným V.L. 6.1, 6.2 a 6.3;
- e. dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 a TP 133 (aktuální a platné TP viz. www.pjpk.cz);
- f. za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena;
- g. v případě znečištění komunikace, bude toto znečištění průběžně odstraňováno a po provedení prací bude komunikace řádně očištěna;
- h. z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele stavby byla možnost nasadit dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, tak jak to umožňuje zákon o silničním provozu,
 - § 79 odst. 1 písm. i) zákona o silničním provozu – „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn – i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu;
- i. po ukončení platnosti povolení na umístění PDZ a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu;
- j. každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejšími dopravními inspektory;
- k. DI PČR Havlíčkův Brod si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ, případně na změnu vedení objízdné trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu;
- l. nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení / zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek;

m. termín umístění PDZ: dle rozhodnutí příslušného správního úřadu, nejpozději do 13.9.2025

4. Vedení provozu musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
5. Značky, světelné signály a dopravní zařízení se umísťují až bezprostředně před začátkem akce s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
6. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s umístěním dopravního značení mimo dopravní špičky.
7. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
8. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
9. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu akce bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 24. 7. 2025 podnět od společnosti Dopravní značení MŠ, s.r.o., IČO: 276 65 321, Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava ve věci umístění přechodného dopravního značení na silnici první třídy I/34 v úseku od křižovatky se silnicí III/3509 u České Bělé po křižovatku se silnicí III/3508 u Jitkova v cca km 129,800–134,245 z důvodu označení uzavírky silnice III/3509 a související objízdné trasy.

Krajský úřad po projednání s dotčeným orgánem a po posouzení situace v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu konstatuje, že pro bezpečnost a plynulost provozu při uzavírci silnice III/3509 je třeba na silnici I/34 stanovit přechodnou úpravu provozu navrženým způsobem.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Související grafická příloha dopravního značení není s ohledem na její rozsah fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a je zveřejněna pouze elektronicky a je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Přechodná úprava provozu se nevztahuje k provozu v zastavěném území obce, proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy pouze na úřední desce krajského úřadu.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 30. 7. 2025

Mgr. Matěj Petr
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Příloha: grafická příloha – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Prosíme o vrácení potvrzení zdejšímu odboru.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

Dopravní značení MŠ, s.r.o., IČO: 276 65 321, Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod, DI, Nádražní 59, 580 01 Havlíčkův Brod

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO: 659 93 390, Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4 – Správa Jihlava